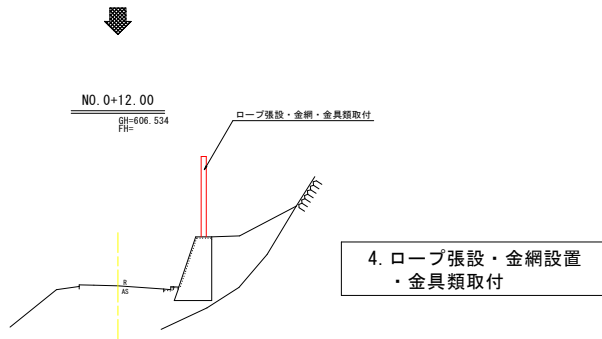
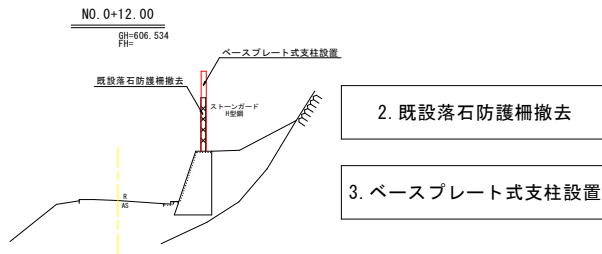
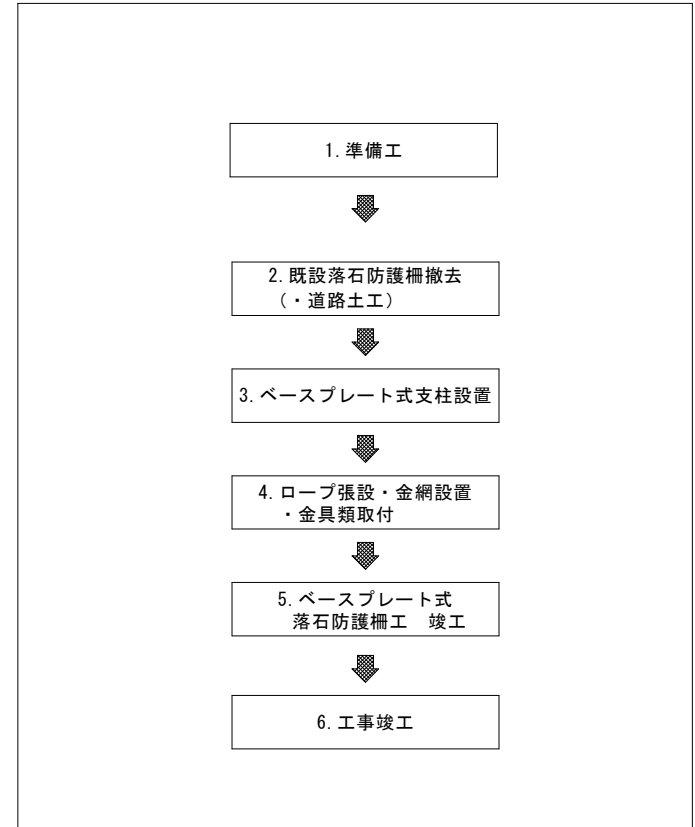


施工要領図(1)

施工手順図 S=1:100



施工手順(案)



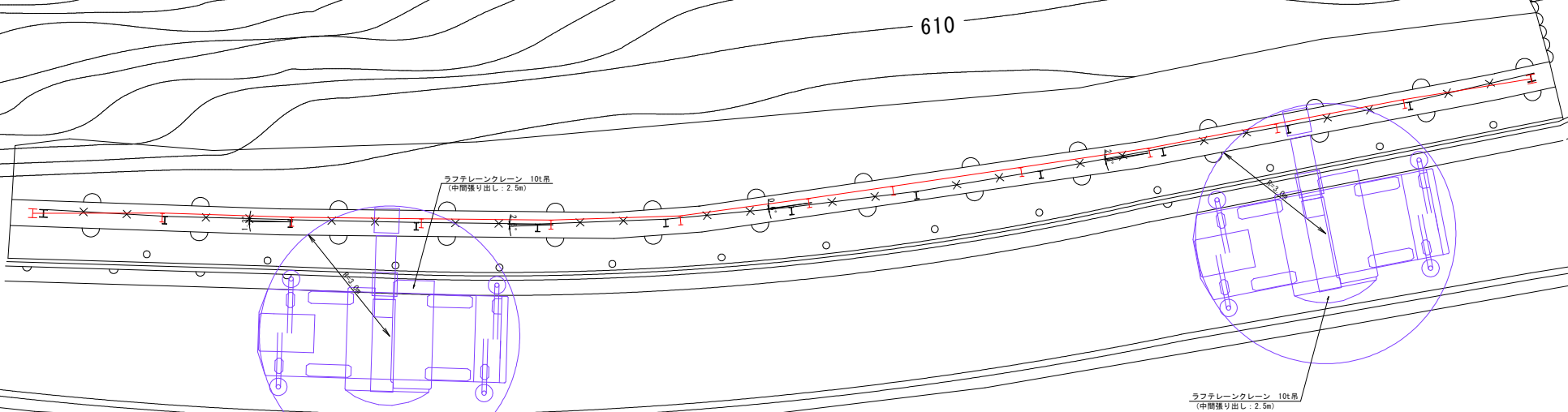
※施工に際しては時間通行規制を行う計画としている。
また、施工手順や施工範囲は各種状況に応じて適宜変更すること。

参考図

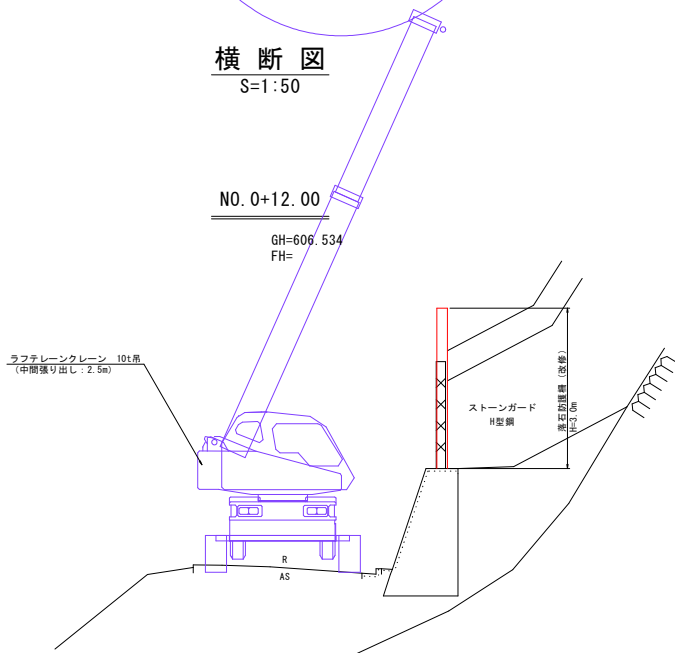
工事名	R8波土 日和佐上那賀線 美波・山河内 落石対策工事		
路線名等	(主) 日和佐上那賀線		
工事箇所	海部郡美波町山河内		
図面名	施工要領図(1)		
縮尺	S=1/100	図面番号	1 / 4
会社名			
事業者名	徳島県 美波積土整備事務所		

施工要領図 (2)

平面図
S=1:50



横断図
S=1:50



TADANO: TR-100ML-1

ブーム長さ	5.20	8.00	12.40	16.00	19.60	23.20
作業半径	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重	定格総荷重
1.00	10.00	4.90				
1.50	10.00	4.90	4.90			
2.00	10.00	4.90	4.90	4.00		
2.50	7.00	4.90	4.90	4.00	3.50	
3.00	5.20	4.90	4.90	4.00	3.50	2.00
3.50	4.10	3.95	3.70	3.80	3.50	2.00
4.00	3.40	3.15	2.95	3.10	3.25	2.00
4.50		2.50	2.35	2.55	2.65	2.00
5.00		2.00	1.90	2.10	2.20	2.00
5.50		1.65	1.55	1.75	1.85	1.90
6.00		1.35	1.30	1.45	1.60	1.65
7.00		0.92	0.90	1.05	1.17	1.25
8.00		0.75	0.60	0.75	0.87	0.95
9.00			0.38	0.53	0.65	0.72
10.00			0.20	0.37	0.45	0.54
11.00					0.30	0.40
12.00						0.28

【参考計算】
吊荷荷重=端未支柱重量×H+フック重量
49.9kg/m×3.0m+100kg=250.0kg

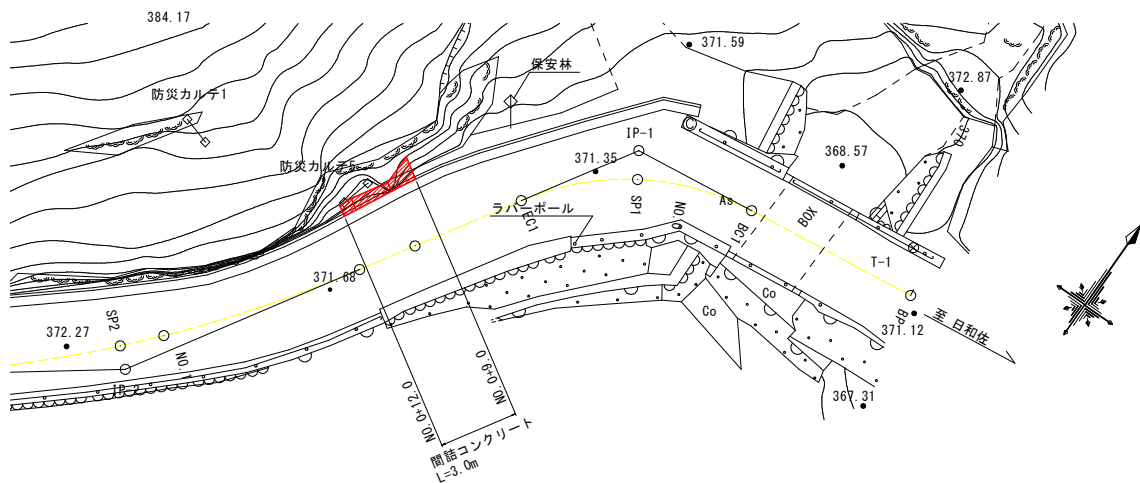
参考図

工事名	R8波土: 日和佐上那賀線 美波・山河内 落石対策工事
路線名等	(主) 日和佐上那賀線
工事箇所	海部郡美波町山河内
図面名	施工要領図(2)
縮尺	S=1/50 図面番号 2 / 4
会社名	
事業者名	徳島県 美波積土整備事務所

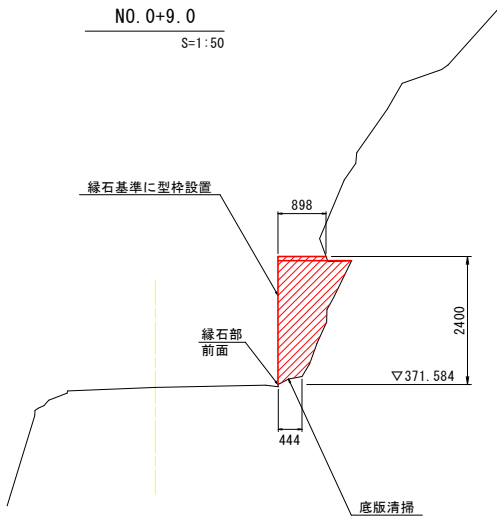
施工要領図(3)

抜け落ち対策.1(起点側)

平面図
S=1:100

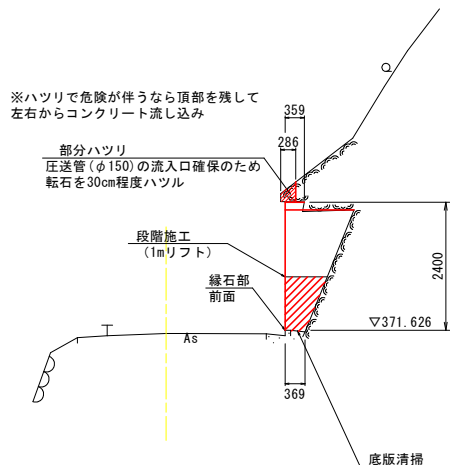


3D測量横断
NO.0+9.0
S=1:50



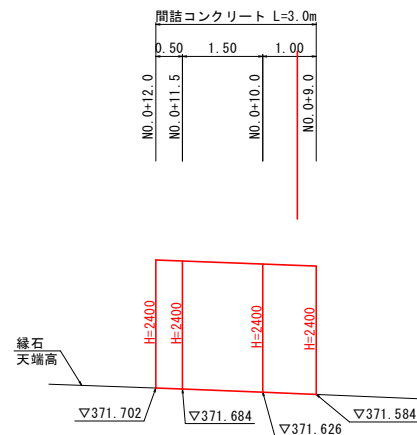
DL=368.000

実測横断
NO.0+10.00
S=1:50



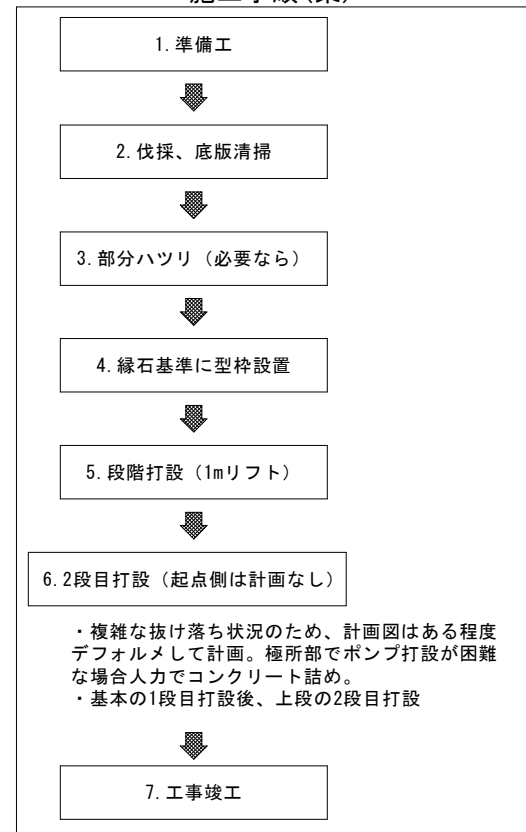
DL=368.000

正面展開図
S=1:50



DL=370.000

施工手順(案)



・複雑な抜け落ち状況のため、計画図はある程度デフォルメして計画。極所部でポンプ打設が困難な場合人力でコンクリート詰め。
・基本の1段目打設後、上段の2段目打設

※施工に際しては時間通行規制を行う計画としている。
また、施工手順や施工範囲は各種状況に応じて適宜変更すること。

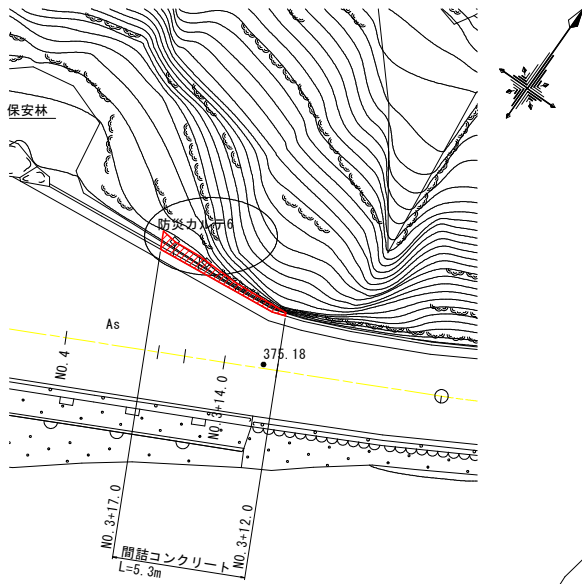
参考図

工事名	R8波土: 日和佐上那賀線 美波・山河内 落石対策工事
路線名等	(主) 日和佐上那賀線
工事箇所	海部郡美波町山河内
図面名	施工要領図(3)
縮尺	図示 図面番号 3 / 4
会社名	
事業者名	徳島県 美波積土整備事務所

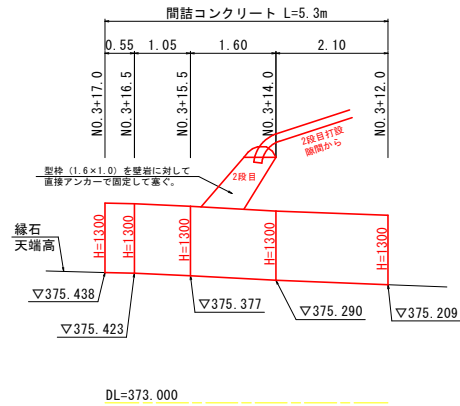
施工要領図(4)

抜け落ち対策.2(終点側)

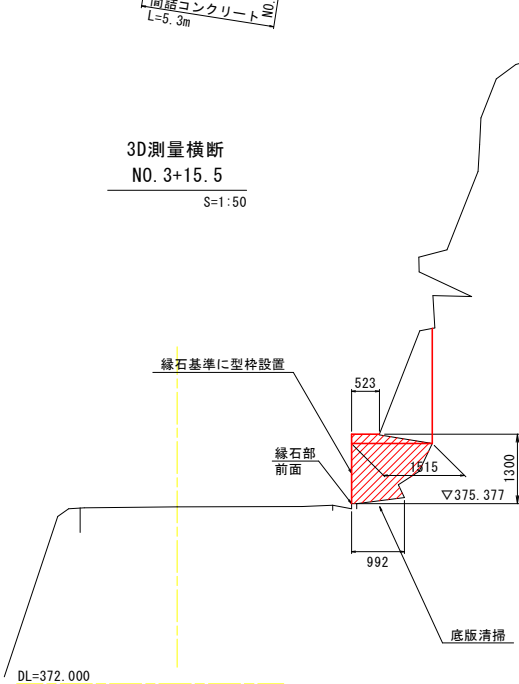
平面図
S=1:100



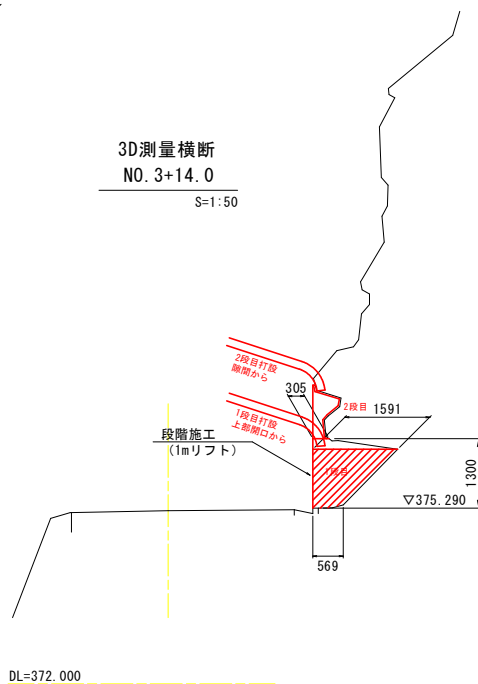
正面展開図
S=1:50



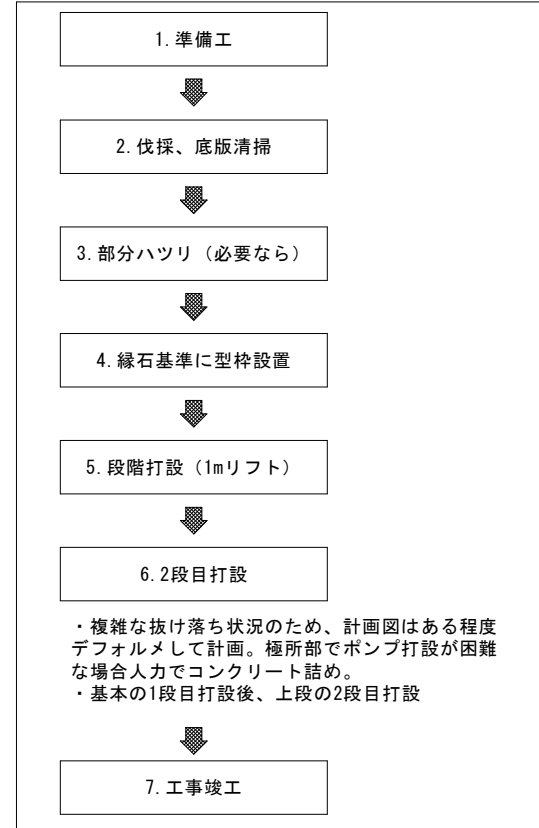
3D測量横断
NO. 3+15.5
S=1:50



3D測量横断
NO. 3+14.0
S=1:50



施工手順(案)



※施工に際しては時間通行規制を行う計画としている。
また、施工手順や施工範囲は各種状況に応じて適宜変更すること。

参考図

工事名	R8波土: 日和佐上那賀線 美波・山河内 落石対策工事
路線名等	(主) 日和佐上那賀線
工事箇所	海部郡美波町山河内
図面名	施工要領図(4)
縮尺	図示 図面番号 4 / 4
会社名	
事業者名	徳島県 美波積土整備事務所